УТВЕРЖДЁН

 постановлением главы

 городского округа Зарайск

 от 20.11.2019 № 2019/11

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель главы администрации городского округа Зарайск Московской области, курирующий вопросы дорожно-транспортного комплекса – Шолохов А.В. |
| Муниципальный заказчик программы | Администрация городского округа Зарайск Московской области  |
| Цели муниципальной программы | 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского округа Зарайск Московской области.2. Обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог и повышение безопасности дорожно-транспортного комплекса. |
| Перечень подпрограмм | Подпрограмма 1. «Пассажирский транспорт общего пользования».Подпрограмма 2. «Дороги Подмосковья». |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) |
| Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Средства бюджета Московской области | 630001 | 188708 | 219362 | 221931 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа  | 124382 | 56025 | 36611 | 31746 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего, в том числе по годам: | 754383 | 244733 | 255973 | 253677 | 0 | 0 |

**Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, описание цели муниципальной программы.**

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на территории городского округа Зарайск Московской области» разработана в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Зарайск и направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Зарайск Московской области в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры городского округа Зарайск Московской области. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Потребности населения в перевозках на территории городского округа Зарайск Московской области обеспечивает автомобильный транспорт общего пользования, выполняющий 90% от общего объема пассажирских перевозок.

В настоящее время реестр маршрутов регулярных перевозок городского округа Зарайск Московской области включает 9 автобусных маршрутов.

Основу транспортной инфраструктуры городского округа Зарайск Московской области составляют автомобильные дороги регионального и областного значения. Но существуют и грунтовые муниципальные дороги. Общая протяженность грунтовых дорог составляла на 01.01.2019 года 417,578 км.

Состояние грунтовых дорог городского округа Зарайск Московской области не соответствует потребностям социально-экономического развития городского округа Зарайск Московской области, это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики городского округа Зарайск Московской области.

В целях улучшения качества транспортного обслуживания и доступности транспортных услуг для населения Московской области в период 2020-2024 годов планируется ежегодное проведение анализа маршрутов регулярных перевозок, на которых предоставляются меры социальной поддержки, в целях оптимизации и увеличения их количества.

На сегодняшний день в системе пассажирских перевозок автомобильным транспортом вводятся высокие стандарты оказания услуг:

повышение безопасности подвижного состава;

приспособленность подвижного состава к перевозке маломобильных категорий граждан;

оснащение транспортных средств оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

наличие на транспортных средствах системы кондиционирования воздуха;

экологический стандарт не ниже Евро 3;

возможность безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров, в том числе с применением единой транспортной карты Московской области.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

наличие грунтовых дорог;

недофинансирование транспортной инфраструктуры.

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается низким.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в городском округе Зарайск Московской области, следует отнести:

массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и т.д.);

низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения;

недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Основные усилия в рамках муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» (далее – Программа) будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания грунтовых дорог, обеспечении доступности качественных транспортных услуг ля населения, повышении безопасности дорожного движения.

Реализация инерционного сценария и сокращение объемов финансирования муниципальной программы не позволит достичь основных результатов программы. Это приведет к углублению системных проблем развития транспортной системы.

Транспортная инфраструктура станет сдерживающим фактором социально-экономического развития городского округа Зарайск Московской области.

Программа представляет собой систему взаимоувязанных по целям, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Зарайск Московской области.

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение финансирования из бюджетов всех уровней, которое прямо влияет на возможность реализации инвестиционных проектов развития дорожно-транспортного комплекса;

недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в федеральные целевые и государственные программы, учитывающих корректировку объемов финансирования из средств бюджетов;

несвоевременное принятие нормативных правовых актов, длительность и сложность проведения ведомственных согласований, процедур государственной экспертизы, которые будут сдерживать реализацию проектов по развитию транспортной инфраструктуры, в первую очередь в части землепользования, привлечения частных инвестиций и реализации проектов государственно-частного партнерства, развития конкурентного рынка;

несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям Программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами Программы.

Анализ преимуществ и рисков представленных вариантов решения проблемы позволяет сделать вывод о предпочтительности второго варианта с использованием программно-целевого метода, направленного на создание условий для формирования современного дорожно-транспортного комплекса городского округа Зарайск Московской области.

Основные цели муниципальной программы:

1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского округа Зарайск Московской области.

2. Обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог.

3. Повышение безопасности дорожно-транспортного комплекса.

Реализация муниципальной программы в полном объеме позволит обеспечить:

* повышение комфортности и привлекательности транспорта общего пользования,
* ежегодное обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования,

ликвидация части грунтовых автомобильных дорог за счет ремонта автомобильных дорог городского округа Зарайск Московской области;

* обеспечение круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования сельских населенных пунктов за счет строительства муниципальных автомобильных дорог.

**Прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы с учетом реализации муниципальной программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы**

Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса городского округа Зарайск Московской области в рамках Программы позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации Программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

Возможны два варианта решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса городского округа Зарайск Московской области.

Первый вариант предусматривает развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа Зарайск как самостоятельной системы. Особенность первого варианта заключается в отсутствии координации развития инфраструктуры всех уровней на территории городского округа Зарайск. К основным рискам реализации данного варианта можно отнести неопределенность объемов частных инвестиций с возможным прекращением финансирования и неправильным выбором приоритетных направлений инвестирования. Кроме того, при отсутствии поддержки из бюджета Московской области возрастают риски, обусловленные ухудшением экономической ситуации в городском округе Зарайск Московской области.

Такой вариант малоэффективен, поскольку вложение средств будет осуществляться только в коммерчески эффективные инвестиционные проекты, что приведет к дальнейшему обострению проблем, связанных с несистемным развитием транспортного комплекса городского округа Зарайск Московской области.

Второй вариант решения проблем предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса на основе программно-целевого подхода, предусматривающего:

комплексный характер решаемой проблемы обусловлено, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения.

Программа представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Зарайск Московской области.

Реализация Программы сопряжена с рядом социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению целей Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение финансирования из бюджетов всех уровней, которое прямо влияет на возможность развития дорожно-транспортного комплекса;

недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в программы, учитывающих корректировку объемов финансирования из средств бюджетов всех уровней;

несвоевременное принятие нормативных правовых актов, длительность и сложность проведения ведомственных согласований, процедур государственной и муниципальной экспертизы, которые будут сдерживать реализацию проектов по развитию транспортной инфраструктуры, в первую очередь в части землепользования, привлечения частных инвестиций, развития конкурентного рынка на всех видах транспорта;

несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям Программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами Программы.

Анализ преимуществ и рисков представленных вариантов решения проблемы позволяет сделать вывод о предпочтительности второго варианта с использованием программно-целевого метода, направленного на создание условий для формирования современного дорожно-транспортного комплекса Московской области.

**Перечень подпрограмм и их краткое описание**

Программа включает в себя две подпрограммы.

Подпрограмма 1 "Пассажирский транспорт общего пользования" предусматривает решение задач по организации транспортного обслуживания населения, повышение уровня качества и доступности транспортных услуг для населения: оптимизация маршрутной сети, обновление подвижного состава, создание безналичной оплаты проезда. Все задачи на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг. Повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования в значительной степени зависит от обновления парка транспортных средств.

Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья» предусматривает решение задачи по увеличению объемов ремонта и капитального ремонта дорог к 2024 году. Задача направлена на обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, развитие сети автомобильных дорог и обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог городского округа Зарайск Московской области.

При формировании подпрограмм муниципальной программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов.

 Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности Администрации городского округа Зарайск Московской области. Подпрограммы являются взаимозависимыми - выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы.

Последовательность решения целей и выполнения мероприятий подпрограмм определяется Администрацией городского округа Зарайск Московской области – главным распорядителем бюджетных средств городского округа Зарайск Московской области в соответствии с утвержденными паспортами подпрограмм.

**Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы с обоснованием необходимости их осуществления (в том числе влияние мероприятий на достижение показателей, предусмотренных в указах Президента Российской Федерации; обращениях Губернатора Московской области)**

Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» имеет основные мероприятия: повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского округа Зарайск Московской области; организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах.

Мероприятия предполагает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению, преодоление дефицита транспортных мощностей, высокую пропускную способность и техническую оснащенность транспортной инфраструктуры, преодоление транспортных ограничений на развитие существующих и освоение новых территорий, а также повышение ценовой доступности социально значимых услуг транспорта.

Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья» направляет основные мероприятия (строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства местного значения; капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования; дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения; создание парковочных пространств;) на улучшение качества дорог в городского округа Зарайск Московской области; обеспечение безопасного поведения на дорогах; модернизация дорожной сети в городе Зарайске, направленные на сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры и организации дорожного движения). Последовательное выполнение позволит повысить количество дорог, приведенных в нормативное состояние, улучшить транспортную доступность к населенным пунктам городского округа Зарайск Московской области, а также удовлетворить потребности населения в круглогодичном подъезде к месту своего проживания. Создание парковок на территории городского округа Зарайск Московской области ориентировано на решение проблемы дефицита парковочного пространства на территории городского округа Зарайск Московской области.

Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса городского округа Зарайск Московской области в рамках муниципальной программы позволит в основном повысить качества жизни населения. Возможны два варианта решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса городского округа Зарайск Московской области:

Первый вариант предусматривает развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа Зарайск Московской области как самостоятельной системы. Особенность первого варианта заключается в отсутствии координации развития инфраструктуры. К основным рискам реализации данного варианта можно отнести неопределенность объемов частных инвестиций с возможным прекращением финансирования и неправильным выбором приоритетных направлений инвестирования. Кроме того, при отсутствии поддержки из бюджета Московской области возрастают риски, обусловленные ухудшением экономической ситуации в городского округа Зарайск Московской области.

 Такой вариант малоэффективен, поскольку вложение средств будет осуществляться не системно, что приведет к дальнейшему обострению проблем, связанных с несистемным развитием транспортного комплекса городского округа Зарайск Московской области.

Второй вариант решения проблем предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса на основе программно-целевого подхода, предусматривающего:

комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено с одной стороны сложной структурой транспортного комплекса, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения;

концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;

реализацию механизмов государственной поддержки;

внедрение проектного механизма управления Программой, который позволит скоординировать деятельность всех участников инвестиционного процесса и достигнуть синергетического эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

**Порядок взаимодействия ответственного за выполнения мероприятия подпрограммы с муниципальным заказчиком муниципальной программы (подпрограммы)**

Управление реализацией муниципальной программы осуществляется в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Зарайск, утвержденного постановлением Главы городского округа Зарайск от 04.12.2017г. №2014/12 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Зарайск Московской области».

**Состав, форма и сроки предоставления отчетности о ходе реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы)**

Состав, формы и сроки предоставления отчетности о ходе реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы) осуществляется в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Зарайск, утвержденного постановлением Главы городского округа Зарайск от 04.12.2017г. №2014/12 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Зарайск Московской области».

 Приложение 1

 к Программе

**Планируемые результаты реализации муниципальной программы**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на территории городского округа Зарайск Московской области»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Планируемые результаты реализации муниципальной программы (подпрограммы)(Показатель реализации мероприятий) | Тип показателя | Единица измерения | Базовое значение показателя на начало реализации программы | Планируемое значение по годам реализации | Номер и название основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 13 |
| 1 | Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» |
| 1.1 | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | Процент | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 1. Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров  |
| 1.2 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Рейтинг-50 | Процент | 100 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 1. Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров  |
| 2 | Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья» |
| 2.1 | Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы)Соглашение с ФОИВ | км / пог.м. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения  |
| 2.2 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | км/тыс.кв.м | 21,018/110,15703 | 7,57/52,7789 | 8,57/47,135 | 9,57/52,635 | 10,57/58,135 | 11,57/63,635 | 3. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения  |
| 2.3 | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения | Рейтинг-50 | чел./100 тыс. населения | 8,47 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 3. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения  |
| 2.4 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) |  м/места | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения  |

 Приложение 2

 к Программе

**Методика расчета значений планируемых результатов реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на территории городского округа Зарайск Московской области»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Методика расчета показателя  | Источник данных | Период представления отчетности |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2 | Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» |
| 1 | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Процент | Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов | По результатам ведомственных отчетов | Ежеквартально, годовая |
| 2 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Процент | Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле:**Ср = Рдв \* 100%**Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.\*Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок). | Региональная навигационно-информационная система Московской области | Ежемесячно |
| 3 | Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья» |
| 1 | Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км / пог.м. | Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | Ежегодно |
| 2 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | км/тыс.кв.м | Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | Ежегодно |
| 3 | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения | чел./100 тыс. населения | Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти | Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации | Ежемесячно |
| 4 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | м/места | Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной местного значения в очередном году | Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период | Ежегодно |

 Приложение 3

 к Программе

**ПАСПОРТ**

**Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»**

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы   | Администрация городского округа Зарайск Московской области |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:  | Главный распорядительбюджетных средств  | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) |
| 2020 год  | 2021 год  | 2022 год  | 2023 год  | 2024 год  | Итого |
| Администрация городского округа Зарайск | Всего: в том числе:  | 92791 | 93438 | 93438 | 0 | 0 | 279667 |
| Средства бюджетаМосковской области | 91863 | 92504 | 92504 | 0 | 0 | 276871 |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 928 | 934 | 934 | 0 | 0 | 2796 |
|  |

1. **Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий подпрограммы**

Достижение цели «Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского округа Зарайск Московской области» предусматривает следующие мероприятия:

* покрытие транспортным организациям выпадающих доходов, возникающих в связи с предоставлением мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городского округа Зарайск Московской области Московской области;
* покрытие транспортным организациям выпадающих доходов, возникающих в связи с предоставлением установленных законами Московской области мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам отдельных категорий граждан. Реализация мероприятий осуществляется через заключение муниципальных контрактов и договоров с поставщиками товаров, исполнителями услуг и работ в соответствии с Федеральным законом N 44-ФЗ от 5 апреля 2013 г. «О КОНТРАКТНОЙ СИСТЕМЕ В СФЕРЕ ЗАКУПОК ТОВАРОВ, РАБОТ, УСЛУГ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И МУНИЦИПАЛЬНЫХ НУЖД» путем проведения аукциона.

**2.Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа, реализуемых в рамках муниципальной программы**

В период 2020-2024 гг. планируется ежегодное проведение анализа количества маршрутов регулярных перевозок, на которых предоставляются меры социальной поддержки в целях оптимизации количества таких маршрутов.

При этом, увеличение доли перевозок транспортом общего пользования сдерживается его низкой привлекательностью, основными причинами которой являются низкая комфортабельность и надежность подвижного состава в связи с физическим и моральным износом (сход с линии), низкая доля подвижного состава, приспособленного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения, недостаточная частота движения и отсутствие инфраструктуры

В целях повышения качества предоставляемых услуг транспортом общего пользования необходимо обновление перевозчиками подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.

**3.Перечень мероприятий подпрограммы.**

Достижение основных мероприятий муниципальной Подпрограммы I осуществляется посредством реализации мероприятий Подпрограммы I. Перечень мероприятий приведен в приложении № 1к Подпрограмме I*.*

 Приложение 1

 к подпрограмме 1

**Перечень мероприятий подпрограммы 1** **«Пассажирский транспорт общего пользования»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятие Подпрограммы  | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объем финансирования мероприятия в году, предшест-вующему году начала реализации муниципальной программы(тыс. руб.) | Всего(тыс. руб.) | Объемы финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответствен-ный за выполнение мероприятия Подпрограммы  | Результаты выполнения мероприятия Подпрограм-мы |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
|  1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 14 | 15 |
| **1** | **Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»** |  |  |
|  | Основное мероприятие 2. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | 2020-2024 гг. |  Итого | 93 636 | 279667 | 92791 | 93438 | 93438 | 0 | 0 |
|  |  | Средства бюджета Московской области | 92 566 | 276871 | 91863 | 92504 | 92504 | 0 | 0 |
|  |  |
| 2. |  | Средства бюджета городского округа  | 1070 | 2796 | 928 | 934 | 934 | 0 | 0 |
| 2 |  |
| 2.1 | Мероприятие 1. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | 2020-2024 гг. |  Итого | 93 636 | 279667 | 92791 | 93438 | 93438 | 0 | 0 | Сектор капитального строительства, дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Зарайск | Регулярные автобусные перевозки населения по 9-ми межмуниципальным маршрутам |
| Средства бюджета Московской области | 92 566 | 276871 | 91863 | 92504 | 92504 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа  | 1070 | 2796 | 928 | 934 | 934 | 0 | 0 |
| 2.2 | Мероприятие 2.Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам городским наземным электрическим транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | 2020-2024 гг. |  Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22.3 | Мероприятие 3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта) | 2020-2024 гг. |  Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22.4 | Мероприятие 4. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части городского электрического транспорта) | 2020-2024 гг. |  Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

 Приложение 4

 к Программе

**ПАСПОРТ**

**Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»**

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы  | Администрация городского округа Зарайск Московской области |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:  | Главный распорядительбюджетных средств  | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) |
| 2020 год  | 2021 год  | 2022 год  | 2023 год  | 2024 год  | Итого |
| Администрация городского округа Зарайск | Всего: в том числе:  | 151942 | 162535 | 160239 | 0 | 0 | 474716 |
| Средства бюджетаМосковской области | 96845 | 126858 | 129427 | 0 | 0 | 353130 |
| Средства федерального бюджета  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 55097 | 35677 | 30812 | 0 | 0 | 121586 |
| Внебюджетныеисточники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**1.Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий подпрограммы**

Увеличение площади автомобильных дорог общего пользования в нормативное состояние обеспечивается реализацией мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог. Объемы реализации мероприятий могут уточняться в соответствии с законами Московской области о бюджете Московской области на соответствующий финансовый год, о Дорожном фонде Московской области, федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и постановлением Правительства Московской области от 27.12.2011 № 1639/52 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Московской области».

В рамках мероприятия планируется ремонт муниципальных автомобильных дорог, обеспечивающих круглогодичную связь сельских населенных пунктов с сетью дорог Московской области.

 Обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог.

Безопасность дорожного движения является одной из важных проблем на территории городского округа Зарайск Московской области. К основным факторам, определяющим причины аварийности следует отнести: массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее); низкий уровень подготовки водителей транспортных средств; недостаточный технический уровень дорожного хозяйства; несовершенство технических средств организации дорожного движения; недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

 Высокие темпы прироста транспортного парка создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет и в будущем будет определять порядок на дорогах. В ряде стратегических и программных документов Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве основных приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации: Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения» - снижение количества погибших в ДТП на 100 тыс. населения; Послание Президента Российской Федерации Путина В.В. Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год в части внедрения программ повышения безопасности на дорогах России; Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864, в части целевых индикаторов по снижению смертности от ДТП на 100 тыс. населения; Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848, в части целевых индикаторов по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям; Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года в части повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни 237 населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р в части повышения уровня безопасности транспортной системы, снижения тяжести последствий дорожно- транспортных происшествий, числа пострадавших и погибших.

 Таким образом, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры и организации дорожного движения) согласуются в целом с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения городского округа Зарайск Московской области, создания условий для роста его численности.

 **2.Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития** **городского округа Зарайск Московской области, реализуемых в рамках муниципальной программы**

Предусматривает решение задач по обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог, находящихся в собственности городского округа Зарайск Московской области, развитию сети муниципальных автомобильных дорог и обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования. Основным направлением развития сети автомобильных дорог на территории городского округа Зарайск Московской области является строительство новых направлений автомобильных дорог, что позволит повысить транспортную доступность объектов городского округа Зарайск Московской области.

 **3. Перечень мероприятий подпрограммы.**

Достижение задачи муниципальной Подпрограммы 2 осуществляется посредством реализации мероприятий Подпрограммы 2. Перечень мероприятий приведен в приложении № 1к Подпрограмме 2*.*

 Приложение 1

 к подпрограмме 2

**Перечень мероприятий подпрограммы 2** **«Дороги Подмосковья»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятие Подпрограммы  | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объем финансирования мероприятия в году, предшест-вующему году начала реализации муниципальной программы(тыс. руб.) | Всего(тыс. руб.) | Объемы финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответствен-ный за выполнение мероприятия Подпрограммы  | Результаты выполнения мероприятия Подпрограм-мы |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
|  1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 14 | 15 |
| **1** | **Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»** | Сектор капитального строительства, дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Зарайск |  |
|  | Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | 2020-2024 гг. |  Итого | 46095 | 25000 | 10000 | 10000 | 5000 | 0 | 0 |
|  |  | Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |
| 22. |  | Средства бюджета городского округа  | 11895 | 25000 | 10000 | 10000 | 5000 | 0 | 0 |
|  |  |
| Внебюджетные источники | 34200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1 | Мероприятие 1. Софинансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения | 2020-2024 гг. |  Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22.2 | Мероприятие 2. Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета | 2020-2024 гг. |  Итого | 46095 | 25000 | 10000 | 10000 | 5000 | 0 | 0 | Сектор капитального строительства, дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Зарайск | Увеличение площади автомобильных дорог общего пользования, приведенных в нормативное состояние  |
|  | Средства бюджета городского округа  | 11895 | 25000 | 10000 | 10000 | 5000 | 0 | 0 |
|  | Внебюджетные источники | 34200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55. | Основное мероприятие 5. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения | 2020-2024 гг. | Итого | 173956 | 449716 | 141942 | 152535 | 155239 | 0 | 0 | Сектор капитального строительства, дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Зарайск |  |
|  | Средства бюджета Московской области | 163167 | 353130 | 96845 | 126858 | 129427 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа  | 10789 | 96586 | 45097 | 25677 | 25812 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55.1 | Мероприятие 1. Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения  | 2020-2024 гг. |  Итого | 163167 | 371716 | 101942 | 133535 | 136239 | 0 | 0 | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, приведенных в нормативное состояние  |
| Средства бюджета Московской области | 163167 | 353130 | 96845 | 126858 | 129427 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа  | 0 | 18586 | 5097 | 6677 | 6812 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55.2 | Мероприятие 2. Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета | 2020-2024 гг. |  Итого | 10789 | 12000 | 4000 | 4000 | 4000 | 0 | 0 |  |
|  | Средства бюджета городского округа  | 10789 | 12000 | 4000 | 4000 | 4000 | 0 | 0 |
|  | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55.3 | Мероприятие 3. Софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан | 2020-2024 гг. | Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55.4 | Мероприятие 4. Финансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан за счет средств местного бюджета | 2020-2024 гг. |  Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог, находящихся в собственности городского округа Зарайск Московской области  |
| Средства бюджета городского округа  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55.5 | Мероприятие 5. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа | 2020-2024 гг. | Итого | 29272,0 | 48000 | 28000 | 10000 | 10000 | 0 | 0 | Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  Средства федерального бюджета  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа  | 29272,0 | 48000 | 28000 | 10000 | 10000 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55.6 | Мероприятие 6. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | 2020-2024 гг. |  Итого | 4510 | 18000 | 8000 | 5000 | 5000 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа  | 4510 | 18000 | 8000 | 5000 | 5000 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55.7 | Мероприятие 7. Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) | 2020-2024 гг. |  Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |